



groen
infra
sport
innovatie

CO₂ Prestatieladder

Initiatieven CO₂ reductie

(Eis: 1.B.1 / 2.D.1 / 2.D.2 / 3.D.1)

8

Van de Haar Groep

Publicatie website & SKAO

Wekerom, 15-11-'17 - geactualiseerd

Inhoudsopgave

1 - Doel, inhoud en structuur keten-initiatief.....	3
2 - Kennis en initiatieven	3
3 - Deelname bouwend Nederland.....	3
4 - Reductieonderzoek CO-2 uitstoot Wave-onkruidbestrijding.....	3
5 - Duurzame leverancier.nl	3
6 - E-driver	4
7 - PresEarth	4

© 2014, K.J. Stuifzand / Van de Haar Groep
Uitgegeven in eigen beheer
info@vandehaargroep.nl

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming.

1 - Doel, inhoud en structuur keten-initiatief

Het doel van het initiatievenplan is om op structurele wijze de werkwijze met betrekking tot het bepalen van (keten)initiatieven te beschrijven.

Daarnaast is het doel dat de initiatieven concreet worden benoemd en uitgewerkt.

2 - Kennis en initiatieven

Van de Haar houdt haar kennis op gebied van CO₂-emissie en reductiemogelijkheden op peil door middel van:

- aansluiting bij brancheorganisaties, waaronder: bouwend Nederland;
- deelname aan initiatief (GPS project) Wave-onkruidbestrijding;
- deelname aan www.duurzameleverancier.nl;
- deelname aan E-driver van Verkeersveiligheid Groep Nederland;
- deelname aan PresEarth bv (Upp).

Van de Haar is actief betrokken bij de volgende keteninitiatieven:

- Reductieonderzoek CO₂ uitstoot Wave-onkruidbestrijding (vdH & Heatweed bv);
- E-driver (Verkeersveiligheid Groep Nederland).

3 - Deelname bouwend Nederland

Van de Haar is lid van Bouwend Nederland. Deze branchevereniging behartigd de belangen van de branche, informeert de leden over alle relevante onderwerpen binnen de sector, waaronder ook initiatieven en ontwikkelingen ten aanzien van duurzaamheid en CO₂ reductie.

Van de Haar laat zich ongevraagd informeren, informeert bij de vereniging naar specifieke zaken en vraagstukken en neemt deel aan voorlichtingsbijeenkomsten, seminars en workshops.

4 - Reductieonderzoek CO₂ uitstoot Wave-onkruidbestrijding

Als gebruiker van Wave-onkruidbestrijdingsmachines neemt van de Haar deel aan Heatweed bv welke als doel heeft het inzetten van onkruidbestrijdingsmachines welke door het toepassen van heet water het onkruid bestrijd. Deze methode is duurzamer dan de andere toegepaste methoden. Verdere verduurzaming van het proces is in verbeterprojecten opgenomen. Van de Haar heeft als pilot bedrijf gefungeerd om door middel van technische toepassingen en andere werkmethodeïken het proces te optimaliseren waarbij de productiviteit toenam en het brandstofverbruik afnam. Deze ontwikkeling loopt nog door.

5 - Duurzame leverancier.nl

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien we ook bij de opdrachtgevers in de bouwsector. Duurzame Leverancier.nl staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt leveranciers om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken.

Duurzame Leverancier.nl is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Een bedrijfsvoering waarbij milieuverantwoord wordt gehandeld om milieubelasting te verminderen. Via deze website kunnen bedrijven zelf een CO₂ Footprint berekenen en de eigen Footprint vergelijken met andere deelnemers aan het initiatief. Van de Haar Groep gebruikt deze website voor het berekenen van de CO₂ Footprint en steunt dit initiatief. Deelnemers van Duurzame Leveranciers streven naar een CO₂-reductie van 20% in het jaar 2020, met als referentiejaar 2010.

Duurzame leverancier is een initiatief van advies- en ingenieursbureau Movares, Strukton, Grondmij en Antea Group, ondersteund door de Provincie Utrecht.

6 - E-driver

Het nieuwe Rijden stimuleert automobilisten, beroepschauffeurs en wagenparkbeheerders over te gaan tot een energie-efficiënter aankoop, reis- en rijgedrag. Het doel van het programma Het Nieuwe Rijden (HNR) is een reductie van minimaal één megaton CO₂ in drie jaar. Verschillende partijen, waaronder brancheorganisaties, consumentenorganisaties, verkeersveiligheidsorganisaties en het bedrijfsleven zijn nauw betrokken bij de uitvoering van Het Nieuwe Rijden. Ze zijn verenigd in Het Nieuwe Rijden Netwerk.

Van de Haar heeft zich als deelnemer aangemeld bij E-driver.

E-Driver is een online trainingsprogramma dat zich richt op reductie van schadelast, brandstofkosten en CO₂-uitstoot en helpt bestuurders om veilig en duurzaam deel te nemen aan het verkeer. Het is een trainings- en informatieplatform voor de medewerkers. Deelnemers aan E-Driver krijgen online trainingen, tips, informatie en mobiliteitstools met als doel veiliger, duurzamer en met minder kosten deel te nemen aan het verkeer. Door in te spelen op het veranderen van de rijstijl met behulp van videotrainingen en kennisquizzes op de computer, over bijvoorbeeld 'Het Nieuwe Rijden', kan veel brandstofbesparing worden behaald. Hiermee sluit E-Driver goed aan op het Easy Drive systeem. Ieder kwartaal ontvangen de medewerkers een update met onder andere een nieuwe videotraining, actuele tips en nieuwe informatie over verkeersveiligheid en duurzame verkeerdeelname.

Uit onderzoek naar de resultaten van E-Driver is gebleken dat het mogelijk is om al in het eerste jaar een schadelastreductie te behalen van 30 procent. Bij continuering in een driejarig traject blijkt het mogelijk de schades tot 50% te reduceren. De besparing op brandstof bedraagt gemiddeld 8,5 procent.

7 - PresEarth

2006 – 2016:

In 2006 gestart door vier ondernemers met als doel het ontwikkelen van duurzaamheidsconcepten.

In de afgelopen jaren heeft de organisatie onder meer een berekeningsmodel gemaakt waarbij op basis van de drie P's de duurzaamheid van een product of materiaal objectief kan worden onderbouwd. Er zijn inmiddels twee boekjes door PresEarth uitgebracht, genaamd 'Duurzaam innoveren' en 'Duurzaam in de praktijk'.

De onderneming werkt nog altijd aan het door ontwikkelen van duurzaamheidsconcepten en geeft seminars / lezingen en presentaties van onder andere het duurzaamheidsberekeningsmodel.

Oktober 2016:

Van de Haar is initiatiefnemer binnen PresEarth/Upp om te starten met een nieuwe ontwikkeling. Het betreft het ontwikkelen van een 'CO₂ winst- en verliesrekening'. Doelstelling is om de CO₂ bewustwording te vergroten.

Van de Haar zal samen met de partners binnen Upp een plan ontwikkelen en een systeem ontwerpen waarmee buiten de reguliere financiële boekhouding ook de CO₂-balans breder in kaart wordt gebracht. De focus komt daarbij te liggen op scope 3 van de prestatieladder. Het systeem moet voor de partners binnen Upp universeel toepasbaar zijn.

Alle leveranciers van Van de Haar, van zowel producten als diensten, zullen worden gevraagd iedere in te zenden factuur te voorzien van de CO₂ opgave die de diensten en de producten welke vermeld staan vertegenwoordigen.

Dit komt tevens het ontwikkelen van emissiefactoren ten goede.

De opgaven stellen Van de Haar in staat om bedrijfsbreed, maar ook per activiteit en per project een 'totaal' berekening van de CO₂ te kunnen maken. Opdrachtgevers kunnen daarmee bij nieuwe (herhaal-)opdrachten CO₂ eisen of -verwachtingen uitdragen naar de (hoofd-)aannemer. Het plan is besproken en doorgesproken met AFAS - leverancier van boekhoudsoftware – deze heeft laten weten dat het enkele jaren kan duren voordat deze faciliteit zal zijn ontwikkeld en wordt opgenomen in het betreffende systeem.

Oktober 2017:

Van de Haar is samen met de andere deelnemende bedrijven binnen PresEarth/Upp gestart met een project om het afval van de deelnemende bedrijven circulair te maken - zie *artikel in Tuin en Landschap oktober 2017*.

Wekerom, 15-11-'17

Dhr. P. van de Haar
(directeur)